



Union-Discipline-Travail



**MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA TRANSITION  
ECOLOGIQUE**

-----  
**COORDINATION GENERALE DES PROGRAMMES ET PROJETS**  
-----

## **PROJET MOBILITE ELECTRIQUE**

TERMES DE REFERENCE :

**RECRUTEMENT D'UN EXPERT INTERNATIONAL EN  
TECHNOLOGIES DE VEHICULES ELECTRIQUES ET  
D'INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR LE PROJET  
TRANSPORT INTEGRE, DURABLE ET A FAIBLES EMISSIONS  
DE CARBONE EN CÔTE D'IVOIRE**

Février 2024

Projet	Integrated, Sustainable and Low Emissions Transport in Côte d'Ivoire (Transport intégré, durable et à faibles émissions en Côte d'Ivoire)
Titre	Cabinet / Expert international
Détail de la consultation	Cabinet / Expert International en Technologies de Véhicules Electriques et d'Infrastructures de Recharge
Lieu de travail	Basé à distance avec missions à Abidjan, Côte d'Ivoire
Durée	16 mois
Date de démarrage	Avril 2024
Période du contrat	Avril 2024 - Juillet 2025
Supervision	- Conseiller Technique Principal (Coordonnateur) du Projet - Coordination Générale des Programmes et Projets du MINEDDTE

## CONTEXTE

La Côte d'Ivoire a récemment reçu un financement du Fond pour l'Environnement Mondial (FEM) pour mettre en œuvre un projet sur la promotion de la mobilité électrique. Par ailleurs, le Ministère de l'Environnement, du Développement Durable et de la Transition Ecologique (MINEDDTE) est responsable de l'élaboration et de l'application des politiques relatives au changement climatique et à la pollution atmosphérique, la promotion des technologies vertes, les politiques relatives aux énergies renouvelables et la surveillance et le suivi de la gestion des déchets électroniques/électriques en Côte d'Ivoire (CI). Dans ce cadre, le MINEDDTE a été choisi pour mettre en œuvre le présent projet de mobilité électrique intitulé « *Integrated, Sustainable and Low Emissions Transport in Côte d'Ivoire* ».

L'objectif de ce projet sera d'atténuer les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) en Côte d'Ivoire en accélérant l'introduction de la mobilité électrique à travers la révision du cadre politique et institutionnel, la formation et le renforcement des capacités, la démonstration de véhicules électriques, le développement de schémas de financement et de plan d'affaires, l'engagement du secteur privé et la mise à l'échelle et la réplique. Ce projet sera mis en œuvre par le MINEDDTE avec le soutien du Ministère des Transports et celui en charge de l'Energie.

Ce projet est organisé autour des quatre (04) composantes suivantes :

- Composante 1 : Institutionnalisation et élaboration d'une stratégie de mobilité électrique bas carbone
- Composante 2 : Elimination des barrières à court terme par des études de faisabilité, la démonstration de véhicules électriques et le développement de savoir-faire pour une introduction plus large de la mobilité électrique en Côte d'Ivoire
- Composante 3 : Préparation de la mise à l'échelle et de la réplique de la mobilité électrique
- Composante 4 : Durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faible émission de carbone

Les résultats du projet à atteindre sur la base des travaux menés dans le cadre de chacune de ces quatre composantes, sont les suivants :

- Résultat 1 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire met en place un cadre institutionnel et adopte une stratégie nationale (sensible au genre) pour la promotion de la mobilité électrique dans les transports publics afin de mettre en œuvre le projet de Feuille de Route pour une Mobilité Durable
- Résultat 2 : Des études de faisabilité et des plans de mise à l'échelle sont approuvés pour permettre aux opérateurs de transports publics de planifier le développement d'une mobilité électrique bas carbone à Abidjan

- Résultat 3 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire adopte des incitations financières et des normes techniques pour promouvoir les investissements dans la mobilité électrique à faible émission de carbone dans les transports publics
- Résultat 4 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire approuve les recommandations sur l'intégration des énergies renouvelables et un amendement à la réglementation sur les déchets électroniques pour soutenir la durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faibles émissions de carbone.

Dans cette optique, le MINEDDTE est à la recherche d'un Cabinet / Consultant qualifié pour le poste **d'Expert international en Technologies de Véhicules Electriques et d'Infrastructures de Recharge** pour le projet cité ci-dessus.

### **PRINCIPALES MISSIONS/TACHES ET LIVRABLES**

Les missions et responsabilités du futur Cabinet / Expert International en Technologies de Véhicules Electriques et d'Infrastructures de Recharge sont listées ci-dessous. Cet expert travaillera sur les composantes 2 et 3 du projet.

#### **Principales missions/tâches**

- Préparer une étude de pré faisabilité pour accompagner l'AMUGA dans le déploiement des taxis collectifs électriques à Abidjan ;
- Préparer un plan d'investissement pour l'électrification des bus SOTRA ;
- Préparer d'un plan d'installation des infrastructures de recharge pour véhicules électriques à Abidjan ;
- De façon générale, fournir une expertise relative aux questions techniques et commerciales portant sur les véhicules électriques et les infrastructures de recharge ;
- Participer activement en tant qu'expert aux ateliers de consultations sur les éléments décrits ci-dessus ;
- Collaborer avec les autres Experts Internationaux et Nationaux mobilisés sur le projet, y compris l'Expert de l'Unité de Mobilité Durable du PNUE ;
- Soutenir le Conseiller Technique Principal dans la communication et la promotion des résultats auprès des responsables gouvernementaux et autres acteurs du secteur des transports publics urbains.

#### **Livrables**

Le Cabinet / Expert aura la charge de produire les livrables listés sous les Composantes et Produits du projet ci-dessous :

#### **Composante 2 :**

Produit 2.1 : Une étude de pré faisabilité pour accompagner AMUGA dans le déploiement des taxis collectifs électriques à Abidjan est développée.

*Livrable 1 : Un draft d'étude de pré faisabilité pour l'électrification des taxis collectifs à Abidjan est préparé.*

*Livrable 2 : Une note de synthèse, un agenda et une présentation (Power Point) sont préparés en vue d'animer un atelier de consultation avec le management et les experts de l'AMUGA pour présenter l'étude de pré faisabilité sur le déploiement de taxis collectifs électriques.*

*Livrable 3 : La version finale de l'étude de pré faisabilité intégrant les conclusions de l'atelier, avec les actions recommandées pour le déploiement des taxis électroniques collectifs est*

*préparée et soumise à la direction d'AMUGA pour validation, afin d'orienter les prises de décisions futures.*

Produit 2.2 : Un plan d'investissement pour l'électrification des bus de la ligne de desserte de la SOTRA est élaboré et soumis pour adoption.

*Livrable 4 : Préparation d'une étude de pré faisabilité pour l'électrification des bus de la SOTRA, incluant plusieurs scénarios d'électrification, en vue de discussion avec les parties prenantes pertinentes.*

*Livrable 5 : Une note de synthèse, un agenda et une présentation (Power Point) sont préparés en vue d'animer un atelier de consultation avec le management et les experts de la SOTRA pour discuter de l'étude de pré faisabilité pour l'électrification des bus de la SOTRA.*

*Livrable 6 : Rédaction d'un document de stratégie d'investissement dans l'électrification des bus de la SOTRA, en vue de sa soumission pour adoption par le conseil d'administration de la SOTRA.*

Produit 2.3 : Un plan d'installation d'infrastructures de recharge pour l'introduction à grande échelle des véhicules électriques dans les transports publics d'Abidjan est élaboré.

*Livrable 7 : Préparer une étude sur les besoins d'investissement dans l'infrastructure de recharge et le réseau de distribution à Abidjan pour l'introduction à grande échelle des véhicules électriques.*

*Livrable 8 : Une note de synthèse, un agenda et une présentation (Power Point) sont préparés en vue d'animer un atelier de consultation sur les résultats de l'étude.*

*Livrable 9 : Préparer la version finale du plan d'investissement pour le développement des infrastructures d'Abidjan jusqu'en 2030, en vue d'une soumission aux institutions pertinentes pour adoption.*

### **Composante 3 :**

Produit 3.2 : Des textes réglementaires et normes techniques pour les véhicules électriques et les infrastructures de recharge sont élaborés et soumis pour adoption.

*Livrable 10 : Une note de synthèse, un agenda et une présentation (Power Point) sont préparés en vue d'animer des réunions ou ateliers de consultation avec les agences gouvernementales et les experts afin de développer des normes techniques ou des textes réglementaires pour les véhicules électriques et les infrastructures de recharge.*

*Livrable 11 : Préparer un ensemble de projets de textes réglementaires et de normes techniques pour les véhicules électriques et les infrastructures de recharge, en vue de leur soumission pour adoption.*

Le Cabinet / Expert produira les livrables sur support papier et/ou numérique (clef USB) en version Word selon les besoins exprimés par le Conseiller Technique Principal (CTP).

### **Profil du candidat**

- Être titulaire d'un diplôme de niveau minimum BAC+5 en ingénierie électrique, automobile ou d'un diplôme équivalent. Un diplôme de Master avec une spécialité dans les modes de transports électriques ou une formation d'au moins 12 mois en mobilité électrique ou en transport urbain durable et/ou en économie sera un avantage.

- Avoir un niveau professionnel senior avec au moins sept (7) ans d'expérience professionnelle dans l'évaluation de systèmes de transport durable. Une Expérience professionnelle dans la sélection, l'approvisionnement et/ou les opérations des modes de transport électrique et les infrastructures de recharge et/ou dans le secteur des transports publics sera un avantage.
- Avoir une expérience dans la réalisation d'étude de faisabilité technique et économique pour la production et l'introduction de modes de transport électrique et des infrastructures de charges associées.
- Avoir d'excellentes connaissances techniques et économiques dans les modes de transport électrique, y compris les infrastructures de recharge.
- Avoir une expérience dans l'animation d'ateliers et de réunions.
- Avoir d'excellentes capacités de conceptualisation, de planification, de rédaction et de présentation.
- Être disponible à voyager et effectuer des missions en Côte d'Ivoire.

### **Qualités personnelles**

- Être un excellent communicant (oral et écrit)
- Être capable de travailler de manière autonome sur les activités et tâches prévues.
- Avoir d'excellentes aptitudes à pouvoir communiquer (spécialement en français) et prouvées au travers d'interactions réussies avec des niveaux élevés de groupes de parties prenantes dont des personnalités importantes telles que les autorités de l'Etat de Côte d'Ivoire, du secteur privé aussi bien que celles issues de la finance ou des agences techniques.
- Faire preuve d'intégrité, d'agilité et avoir le goût du challenge.

### **PRESENTATION RECOMMANDEE POUR LA SOUMISSION DE LA CANDIDATURE**

Le Cabinet / Expert devra présenter son dossier de candidature comprenant une proposition technique et une proposition financière.

#### **Proposition technique**

Les candidats (es) sont invités (es)s à adresser un dossier comprenant :

- Un Curriculum vitae ;
- Une lettre de motivation datée et signée ;
- Une copie des diplômes obtenus ;
- Une copie de(s) certificat(s) ou attestation(s) de travail ou une attestation de bonne exécution dans une prestation similaire ;
- Une Note Méthodologique présentant sa compréhension de la mission, la méthodologie et le plan de travail ainsi que les éventuelles observations sur les Termes de Référence de la mission.

#### **Proposition financière**

La proposition financière doit être soumise sur la base de l'approche forfaitaire. Afin de faciliter la comparaison des offres financières par le service demandeur, il est recommandé aux candidats de fournir une ventilation de ce montant forfaitaire. Les consultants doivent indiquer/détailler dans leurs propositions financières les honoraires et les per diem sur terrain, en tenant compte du nombre de jours de travail prévus.

En particulier, la proposition financière devra intégrer les frais (billets d'avion et per diem) associés avec au moins 3 missions distinctes qui seront à effectuer par l'expert en Côte d'Ivoire, d'au moins 5 jours travaillés chacune.

Toute dépense non prévue par les TDRs ou explicitement inscrite à l'offre financière telle qu'acceptée par le projet, quelle qu'en soit la nature, doit être convenue entre le projet et le consultant à l'avance, sous peine de ne pas être remboursée.

Par ailleurs, les candidats voudront bien noter que les paiements seront échelonnés à la soumission de chaque livrable, selon un calendrier qui sera à déterminer au moment de la signature du contrat.

### RESTITUTION DE L'ETUDE

Le Cabinet / Expert préparera les livrables à soumettre aux parties prenantes du Projet. Les livrables seront revus et approuvés par les parties prenantes.

### ARRANGEMENT INSTITUTIONNEL

Le Cabinet / Expert réalisera cette mission et rédigera les livrables sous l'autorité de la Coordination Générale des Programmes et Projets (CGPP), à laquelle il remettra les versions provisoires et finales. Le Conseiller Technique Principal travaillera en étroite collaboration avec la CGPP pour le suivi du dossier.

### DUREE DE L'INTERVENTION

La durée de la mission est de **16 mois**, période au cours de laquelle le cabinet / l'expert sera mobilisé par intermittence.

### LANGUES

Très bonne maîtrise de la langue française  
Bonne connaissance de la langue anglaise

L'ensemble du dossier devra être transmis aux adresses électroniques suivantes avec la mention « **Recrutement d'un Expert International en Technologies de Véhicules Electriques et en Infrastructures de Recharge** pour le Projet de Mobilité électrique de la Côte d'Ivoire » :

- [p.kouadio@environnement.gouv.ci](mailto:p.kouadio@environnement.gouv.ci)
- [etiendah@yahoo.fr](mailto:etiendah@yahoo.fr)
- [projetmobiliteelectrique@gmail.com](mailto:projetmobiliteelectrique@gmail.com)

**La date de clôture des candidatures est fixée au 24 Mars 2024 à 16 heures GMT.**

